

# Dvižna vrata - Roltek Comfort 150

Pri dvižnih vratih z krmilnikom Comfort 150 je potreben rahel poseg v motorni pogon samih vrat.

Pred posegom v elektro krmilno omarico prosimo nujno izključite električno napetost!!

Motorni pogon Comfort 150 izgleda takole:



Slika prikazuje pogled do krmilnika iz sprednje strani:



Nato na srednjo priključno letev na pina št. 1 in št. 2 priključimo 2-žilni kabel kot prikazuje slika spodaj:



Še izvleček originalnih navodil proizvajalca:

### 18 Connecting external control elements

N Connection of site control elements may only be made to the connecting terminals

- 1 GND
- 2 IMPULSE
- 3 24 V DC max. 50 mA



**Attention:**

The connections must be potential-free.  
External voltage will destroy the electronics.

Drugi konec 2-žilnega kabla priključite na FireApp relejski sistem za odpiranje vrat, ki je opisan v drugih kategorijah teh navodil.

Družba FireApp, informacijske storitve, d.o.o. ne odgovarja za morebitne poškodbe strojne opreme v lasti naročnika, ki so bile povzročene s strani naročnikovih predstavnikov!

Pomembna informacija glede delovanja modula za vrata: Ob intervenciji sistem preko modula za odpiranje vrat pošlje samo EN (1) signal, ko prvi uporabnik, ki je dal odgovor pridem in ima aktiven GPS, doseže zbirno mesto. V kolikor imate modul za odpiranje vrat priključen na tak model vrat, ki z eno tipko omogoča odpiranje in zapiranje le teh, se bodo v primeru odprtih vrat v le ta **ZAPRLA**, saj sistem ne ve v kakšni poziciji so vrata v tistem trenutku. Pri uporabi modula za vrata zato svetujemo uporabo svetlobnih varnostnih senzorjev, ki preprečijo zapiranje v primeru, da je v tistem trenutku nekaj v vratih (vozila, osebe,...). Družba FireApp, informacijske storitve, d.o.o. zaradi navedenega dejstva ne more odgovarjati za morebitne poškodbe strojne opreme.

---

Revision #2

Created Tue, Aug 15, 2023 11:11 AM by Domen Božičnik

Updated Wed, Feb 11, 2026 10:03 AM by Dejan Mrak