Dvižna vrata - Roltek Comfort 150

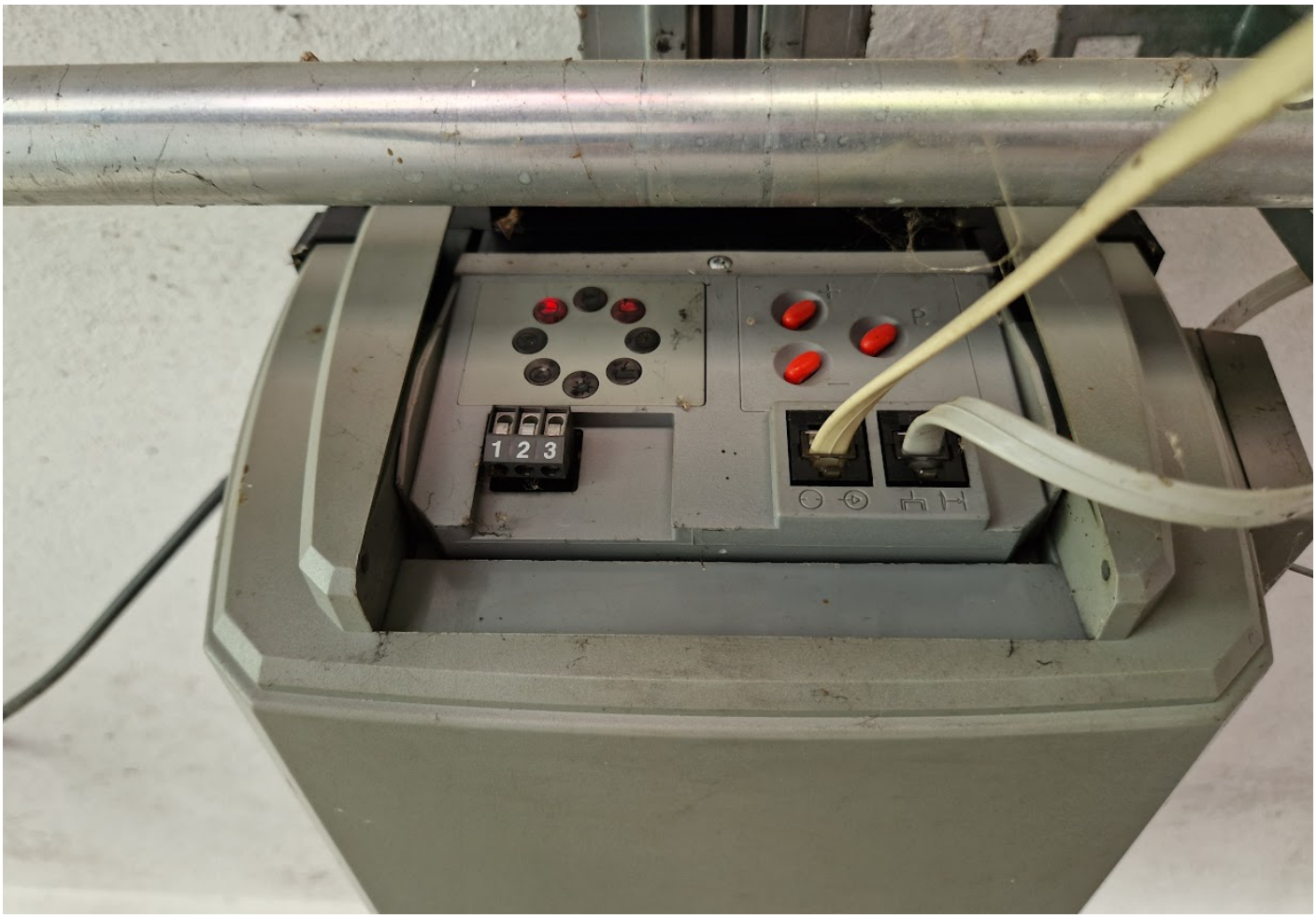
Pri dvižnih vratih z krmilnikom Comfort 150 je potreben rahel poseg v motorni pogon samih vrat.

> Pred posegom v elektro krmilno omarico prosimo nujno izključite električno napetost!!

Motorni pogon Comfort 150 izgleda takole:



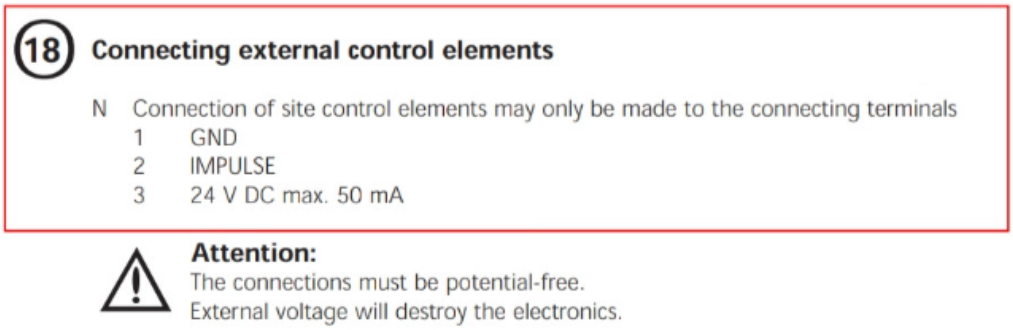
Slika prikazuje pogled do krmilnika iz sprednje strani:



Nato na srednjo priključno letev na pina št. 1 in št. 2 priključimo 2-žilni kabel kot prikazuje slika spodaj:



Še izvleček originalnih navodil proizvajalca:



Drugi konec 2-žilnega kabla priključite na FireApp relejski sistem za odpiranje vrat, ki je opisan v drugih kategorijah teh navodil.

> Družba FireApp, informacijske storitve, d.o.o. ne odgovarja za morebitne poškodbe strojne opreme v lasti naročnika, ki so bile povzročene s strani naročnikovih predstavnikov!

> Pomembna informacija glede delovanja modula za vrata: Ob intervenciji sistem preko modula za odpiranje vrat pošlje samo EN (1) signal, ko prvi uporabnik, ki je dal odgovor pridem in ima aktiven GPS, doseže zbirno mesto. V kolikor imate modul za odpiranje vrat priklopljen na tak model vrat, ki z eno tipko omogoča odpiranje in zapiranje le teh, se bodo v primeru odprtih vrat v le ta **ZAPRLA**, saj sistem ne ve v kakšni poziciji so vrata v tistem trenutku. Pri uporabi modula za vrata zato svetujemo uporabo svetlobnih varnostnih senzorjev, ki preprečijo zapiranje v primeru, da je v tistem trenutku nekaj v vratih (vozila, osebe,...). Družba FireApp, informacijske storitve, d.o.o. zaradi navedenega dejstva ne more odgovarjati za morebitne poškodbe strojne opreme.

Revision #2
Created 2023-08-15 11:11:17 UTC by Domen Božičnik
Updated 2026-02-11 10:03:33 UTC by Dejan Mrak